



## Samenvatting

Het college stemt in met de beantwoording van de schriftelijke vragen van de fractie LPM inzake afwikkeling tramproject en verder met de trambus (brief d.d. 10 mei 2022) en met de beantwoording van de schriftelijke vragen van de fractie LPM inzake de Stekker gaat definitief uit de tram (brief d.d. 24 mei 2022).

Het college stemt verder in met de reactie op de oproep van de 8 raadsfracties (d.d. 29 mei 2022) inzake afhandeling tramdossier met de constatering dat deze oproep past binnen de tussen de Nederlandse partners afgesproken handelwijze rondom de afwikkeling van het tramdossier.

## Beslispunten

1. Instemmen met de beantwoording van de schriftelijke vragen van de fractie LPM inzake afwikkeling tramproject en verder met de trambus.
2. Instemmen met de beantwoording van de schriftelijke vragen van de fractie LPM inzake de Stekker gaat definitief uit de tram.
3. Instemmen met de reactie op de oproep van de 8 raadsfracties inzake afhandeling tramdossier.

## Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 21 juni 2022:

Conform.



## 1. Aanleiding

Op 10 mei 2022 heeft de fractie LPM schriftelijke vragen gesteld over het tramproject. Deze brief is ingekomen voordat Vlaams minister Peeters mededeelde dat de Vlaamse ministerraad heeft besloten te stoppen met het tramproject. Op 24 mei 2022 heeft de fractie LPM nieuwe schriftelijke vragen gesteld na de mededeling van de minister. Bij wijze van tussenbericht is op 2 juni 2022 aangegeven dat beide brieven gelijktijdig worden beantwoord. Qua afdoeningstermijn is de beantwoording nu nodig.

Ook is een brief ingekomen van de raadsfracties D66, VVD, PvdA, SAB, GroenLinks, CDA, PVM en Forum voor Democratie d.d. 29 mei 2022. In deze brief roepen deze fracties uw college op om zorg te dragen voor een goede financiële afwikkeling van het tramdossier waarbij de Maastrichtse belastingbetaler niet de rekening krijgt en de raad in stelling wordt gebracht alvorens er verder wordt gekeken naar andere opties en toezeggingen worden gedaan.

## 2. Context

Op 23 mei 2022 heeft Vlaams minister Peeters tijdens het bestuurlijk overleg medegedeeld dat de Vlaamse regering heeft besloten te stoppen met het project Tram Maastricht-Hasselt en heeft gekozen verder te gaan met een andere modaliteit te weten de trambus.

Deze mededeling gedaan aan projectwethouder Krabbendam en gedeputeerde Van Gaans is op diezelfde dag door de burgemeester — in afstemming met de wethouders — via de raadsapp ter kennis gebracht van de raad.

Op 24 mei 2022 is er een raadsinformatiebrief inclusief persbericht inzake Tram Maastricht-Hasselt verstuurd waarin een nadere uitleg is gegeven. Daarin is aangegeven dat ervan uit wordt gegaan dat de Vlaamse regering rekening heeft gehouden met de Nederlandse belangen toen zij eenzijdig besloten om te stoppen met het tramproject (gemaakte kosten afgerond € 23 mio).

Gezien de langjarige samenwerking en vanwege de contractuele verhoudingen is dat een logische veronderstelling van Nederlandse zijde.

## 3. Gewenste situatie

Beantwoording van de gestelde vragen. De brief met schriftelijke vragen van 10 mei 2022 werd ingediend voordat in Vlaanderen werd besloten te stoppen, de brief van 24 mei 2022 nadat daartoe was besloten. Voor de beantwoording van beide brieven is dit nauwelijks relevant.

Reactie op de oproep. De oproep van de raadsfracties sluit naadloos aan bij het persbericht en bij de Nederlandse aanpak rondom de afwikkeling van het tramdossier. In bijgevoegde beantwoording wordt dat bevestigd.



Kwalitatief hoogwaardig grensoverschrijdend openbaar vervoer blijft hoog op de agenda staan. Het Rijk, de provincie en ook de gemeente (zie coalitieakkoord) spreken zich daarover uit. Dat gebeurt ook aan Vlaamse zijde.

De tram was voor onze Vlaamse partner blijkbaar niet meer het juiste middel om deze ambitie waar te maken. Het is belangrijk dat dit dossier nu eerst zorgvuldig wordt afgesloten voordat we met een nieuw dossier beginnen. In elk geval is er dan sprake van een compleet nieuw project waarover tevoren een raadsuitspraak nodig is op inhoud, financiën, aanpak, samenwerking en wat dies meer zij.

Op 13 juni 2022 is in de Bestuurlijke Werkgroep VL-NL Tram Maastricht-Hasselt gesproken over de verdere afhandeling van het tramdossier. Dit heeft geleid tot het volgende persbericht: Er lopen momenteel de gesprekken rond de afhandeling van de samenwerkingsovereenkomst tussen de verschillende partners in het dossier Spartacus lijn 1 (Hasselt – Maastricht). Als er zicht is op de wijze van deze afhandeling dan zullen de betrokken partners dit voorleggen aan de Vlaamse regering, de Provinciale Staten en de gemeenteraad van Maastricht. Daarna is er bij alle partners een vastberadenheid om te blijven kijken hoe grensoverschrijdend hoogwaardig openbaar vervoer mogelijk is in de toekomst tussen Vlaanderen en Nederland.

#### **4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

Niet van toepassing.

#### **5. Effect op de openbare ruimte**

Niet van toepassing.

#### **6. Personeel en organisatie**

Niet van toepassing.

#### **7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)**

Niet van toepassing.

#### **8. Financiën**

Niet van toepassing.



## **9. Aanbestedingen**

Niet van toepassing.

## **10. Participatie tot heden**

Op 24 mei 2022 is er een raadsinformatiebrief inclusief persbericht inzake Tram Maastricht-Hasselt verstuurd waarin een nadere uitleg is gegeven.

## **11. Voorstel**

1. Instemmen met de beantwoording van de schriftelijke vragen van de fractie LPM inzake afwikkeling tramproject en verder met de trambus.
2. Instemmen met de beantwoording van de schriftelijke vragen van de fractie LPM inzake de Stekker gaat definitief uit de tram.
3. Instemmen met de beantwoording van de oproep van de 8 raadsfracties inzake afhandeling tramdossier.

## **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

Niet van toepassing.